

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA NOWEGO LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICTWA TECHNICZNEGO  
DLA KP PSP KOZIENICE**

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.
1.3	<p>Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).</p> <p>Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu.</p> <p>Aktualne świadectwa dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143, poz. 1002 z późn. zm), dla dostarczonego z niniejszą dostawą sprzętu, jeżeli przedmiotowe świadectwa będą dla niego wymagane (najpóźniej w dniu odbioru techniczno jakościowego).</p>
1.4	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r., zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.
<b>II.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) 7000kg.
2.2	Minimalna długość zabudowanego pojazdu 7000mm,
2.3	<p>Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 125 KW.</p> <p><b>Uwaga:</b>  <b><u>Punktacja, za każde dodatkowe pełne 5kW mocy silnika ponad 125 kW 2pkt.(%). Maksymalnie można uzyskać 20 pkt.(%).</u></b>  <b><u>Uzyskanie 0 pkt. w przedmiotowym kryterium nie eliminuje oferty z dalszej oceny.</u></b>  <b><u>Oferowaną moc należy wpisać w formularzu ofertowym.</u></b></p>

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.4	Samochód fabrycznie nowy, zamawiający dopuszcza rok produkcji podwozia min. 2016r. Podać markę, typ i model.
2.5	Napęd 4x4 stały na obie osie. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi, reduktor. Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące wagę pojazdu. • skrzynia biegów manualna min.6 biegowa + wsteczny
2.6	Samochód wyposażony w: • system ABS, • immobilizer, • instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. • światła do jazdy dziennej • światła przeciwmgielne
2.7	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin min. Euro 6
2.8	Zawieszenie osi przedniej mechaniczne Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne
2.9	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : • klimatyzację, • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków załączany z kabiny, • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny, • lusterka boczne, główne i szerokokątne, • główny wyłącznik zasilania zabudowy • między przedziałem kierowcy i dowódcy a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi, Kabina wyposażona dodatkowo: • schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny, Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.
2.10	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją, odległości, pochylecia oparcia z tłumieniem drgań.
2.11	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• radiotelefon samochodowy cyfrowo-analogowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu.</li> <li>• Radiotelefon zaprogramowany wg. wskazań zamawiającego dostarczonych w trakcie wykonywania zabudowy.</li> <li>• radio samochodowe z odtwarzaczem CD,</li> <li>• podest z wyłącznikiem pod radiotelefony nasobne, latarki, itp. podłączony pod instalację elektryczną samochodu,</li> <li>• pod podestem przewidziane miejsce na hełm dla kierowcy</li> <li>• sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.</li> </ul>
2.12	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym,</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym,</li> <li>• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</li> <li>• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> </ul>
2.13	<p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych .Monitor min.7". Lampa doświetlająca pole cofania po włączeniu biegu wstecznego. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.</p>
2.14	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W.</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona pojazdu uprzywilejowanego z podświetlanym napisem „STRAŻ”. Lampa sygnalizacyjna w technologii LED. Dodatkowo min. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Po bokach samochodu w górnej części zabudowy min. 4 lampy sygnalizacyjne w technologii LED.</p>

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy pojazdu uprzywilejowanego. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,</li> <li>• źródła światła pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu R65 oraz R10</li> <li>• fala świetlna LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją.</li> </ul>
2.14	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
2.15	Pojazd wyposażony w zintegrowany układ prostowniczy wraz z przewodem zasilającym prądu o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączający się w momencie uruchamiania pojazdu, (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem.
2.16	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
2.17	Ogumienie uniwersalne,
2.18	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.
2.19	Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> <li>• elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym,</li> <li>• błotniki i zderzaki w kolorze białym RAL 9010,</li> <li>• żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium,</li> <li>• kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000.</li> </ul>
<b>III.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>
3.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3000 mm. Minimalna szerokość zabudowy: 2250 mm Minimalna długość zabudowy: 3300 mm Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa). Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział autopompy wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, odwodnienie skrytek Dopuszcza się blachę aluminiową (ryflowaną na spodach półek) Przedział autopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przedział przed przedostawaniem się zanieczyszczeń z przedziału zamkniętego drzwiami żaluzjowymi. Balustrady ochronne boczne na dachu pojazdu. Po dwie skrytki na bokach pojazdu i jedna z tyłu (w układzie 2+2+1). Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.2	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie , listwy- LED, umieszczone po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.3	<p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy</li> <li>• oświetlenie powierzchni dachu typu LED,</li> <li>• oświetlenia włączane z przedziału autopompy,</li> <li>• w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego,</li> <li>• z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane światła obrysowe LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</li> </ul>
3.4	Szuflady i obracane ścianki, wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. Szuflady i obracane ścianki, tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3.5	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb.
3.6	Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub ścianki obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu – min. 3 szt. w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część przelotu wyposażona w półki z regulacją wysokości.
3.7	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykanie w żaluzji rękawicach. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. W razie konieczności zainstalować odprowadzenie spalin od agregatu (do uzgodnienia w trakcie realizacji).
3.8	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa o wysokości min 80 mm.
3.9	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach uzgodnionych przez Zamawiającego, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED i odprowadzenie wody oraz uchwyty na drabinę nasadkową, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.
3.10	Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Całość wykonana z aluminium.
3.11	Powierzchnie podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.12	Zbiornik wody o pojemności min. 1000 litrów , wykonany z tworzywa sztucznego.

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny.
3.13	Zbiornik wody wyposażony w nasadę do napełniania zbiornika z tyłu pojazdu, Nasada wyposażona w zawór odcinający oraz sito zabezpieczające. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
3.14	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z tworzywa sztucznego, odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z dachu pojazdu.
3.15	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie pracy.
3.17	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajność min.800 l/min, przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,</li> <li>• wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 200 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.</li> </ul>
3.18	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach, <ul style="list-style-type: none"> <li>• wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> </ul> Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
3.19	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
3.20	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nasada wodna zasilająca kolor niebieski,</li> <li>• nasada wodna tłoczna kolor czerwony,</li> <li>• nasada środka pianotwórczego kolor żółty</li> </ul>
3.21	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• manowakuometr,</li> <li>• manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>• manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),</li> <li>• miernik prędkości obrotowej wału pompy,</li> </ul>

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li> <li>• włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>• licznik motogodzin pracy autopompy,</li> <li>• wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,</li> <li>• schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.</li> </ul>
3.22	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego
3.23	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.
3.24	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.25	<p>Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany).</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p>
3.26	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.2 x 10 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,5 m,</li> <li>• obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony</li> <li>• sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.</li> <li>• złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie</li> <li>• w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu</li> <li>• wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości,</li> <li>• wymagane jest przewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów.</li> </ul>
<b>IV.</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, 6 kamizelek ostrzegawczych.
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.
5.3	Samochód należy wyposażyć w :

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• z przodu pojazdu w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 50 kN z liną o długości co najmniej 27 m. w raz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przecięcia wyciągarki.</li> <li>• zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy do 3,5 tony wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.</li> </ul>
<b>V.</b>	<b>OZNACZENIE</b>
5.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – Logo PSP oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).
<b>VI.</b>	<b>OGÓLNE</b>
6.2	<p>Gwarancja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na podwozie samochodu min. 24 miesiące</li> <li>- na nadwozie pożarnicze min. 24 miesiące</li> </ul> <p><b><u>Uwaga:</u></b></p> <p><b><u>Ocena okresu gwarancji (liczona w miesiącach).</u></b>  <b><u>Okres gwarancji min. 24 m-ce, max. 60 m-cy (w przypadku oferty z terminem dłuższym niż max. do obliczeń Zamawiający przyjmie okres 60 m-cy) – (waga 20 %).</u></b></p>